

DIE IGA METROPOLE RUHR 2027 IN MÜLHEIM AN DER RUHR

Erste Bürger*innenversammlung

25. Januar 2023, 18.00 - 20.30 Uhr, Rittersaal im Schloss Broich



Inhalt

1 Begrüßung, Gesprächsrunde & Informationsblock

2 Arbeitsgruppenphase

Arbeitsgruppe 1 & 2	Grüner IGA Ring
Arbeitsgruppe 3 & 4	MüGa revisited
Arbeitsgruppe 5	offene & weitere Projekte
Arbeitsgruppe 6	„Mein Garten“ - Projekte

3 Abschluss der Veranstaltung



1 Begrüßung, Gesprächsrunde & Informationsblock

Zu Beginn der Veranstaltung um 18 Uhr begrüßten Felix Blasch, Beigeordneter für Umwelt, Klima, Bauen, Stadtplanung und Wirtschaftsförderung der Stadt Mülheim an der Ruhr, und Moderator Thomas Scholle die rund 130 Teilnehmenden. Zur Einführung in das Thema der Internationalen Gartenausstellung Metropole Ruhr 2027 in Mülheim an der Ruhr interviewte Moderator Thomas Scholle Horst Fischer, Geschäftsführer der IGA Metropole Ruhr 2027 gGmbH, zu den Projekthintergründen und den verschiedenen Ebenen der IGA. Ebenfalls befragt wurden der Beigeordnete Felix Blasch zu den bisherigen Projektplanungen in Mülheim an der Ruhr, sowie den Geschäftsführer der Mülheimer Stadtmarketing und Tourismus GmbH, Michael Birr, zu Chancen und Potenzialen der IGA 2027 für die Stadt.

Im Anschluss daran berichteten Klaus Beisiegel aus dem Referat Umwelt, Klima, Bauen, Stadtplanung und Wirtschaftsförderung, und Maximilian Klar, Mitarbeiter des Stadtplanungsamtes, von den vom Rat bereits beschlossenen Projekten im Rahmen der IGA 2027, MüGa revisited und dem Grünen IGA-Ring sowie von weiteren möglichen, noch offenen Projekten.

2 Arbeitsgruppenphase

Gegen 19.00 Uhr begann eine offene Arbeitsphase an sechs Stellwänden zu vier unterschiedlichen Themenfeldern. Für die offene Arbeitsphase stand rund eine Stunde Zeit zur Verfügung. Betreut wurden die einzelnen Stellwände durch Mitarbeiter*innen aus den Fachämtern der Stadt Mülheim, von plan-lokal sowie von externen Expert*innen. Folgende Themen wurden angeboten:

- Grüner IGA-Ring
 1. Helmut Voss (Verkehrswesen / Radwege), Ulrike Bresa (Amt für Umweltschutz), Thomas Scholle (plan-lokal)
 2. Heike Vittinghoff (Amt für Umweltschutz), Martina Ellerwald (Mülheimer SportService), Maximilian Klar (Stadtplanungsamt)
- MüGa revisited
 1. Jochen Schwatlo (Grünflächenamt), Daniel Bach (Stadtplanungsamt), Laila Binkenstein (plan-lokal)
 2. Sylvia Waage (Grünflächenamt), Peter Schuhmacher (Grünflächenamt), Marc Baloniak (MST GmbH)
- Offene & weitere Projekte
Klaus Beisiegel (Referat Umwelt & Planung), Joachim Exner (Betriebe der Stadt), Lara Niemeier (plan-lokal)
- „Mein Garten“-Projekte
Helge Jahn-Tolksdorf, Jens Haendeler (beide IGA Metropole Ruhr 2027 gGmbH)

Nachfolgend aufgelistet sind die an den Stellwänden der Arbeitsgruppen gesammelten Anregungen, Fragen, Hin-



weise sowie kritischen Einwände. Diese wurden im Austausch mit den Teilnehmenden durch die Betreuenden auf Karteikarten festgehalten bzw. von den Teilnehmenden selbst verfasst.

2.1 Anregungen zum Thema Grüner IGA-Ring

Fahrradmobilität

- Radweg → Styrum andere Ruhrseite realisieren; Radweg MüGa nach Styrum ausbauen
- Ruhrtalradweg sichern durch bzw. um die MüGa führen (Beschilderung / Bodenbelag)
- Wenn die Strecke Fossilienweg - Saarn alltags-tauglich für Radfahrende werden soll: Warum nicht in voller Länge befestigen / Schrägprofil zum Wasserablauf?
- Radwege Mülheim - Duisburg; Saarn - Nachbarsweg (Langenfeldstraße); Bissingheimer Str. - RS1
- Radweganbindung zum RS1 östlich vom Ringlokschuppen (nicht über Parkplatz)
- Fossilienweg Anbindung durch MüGa zum RS1 sichern und konfliktfrei gestalten
- Rampe RS1 ergänzend zum Aufzug oder direkt an Uferpromenade
- Ausbau RS1 vorantreiben
- Kein neues „abruptes Ende“ des Fossilienwegs hinter dem THW / Alte Str., sondern Verbindung mit dem Saarner Damm, z. B. mittels Führung des Radwegs über die Dächer von Trinkgut u. Denny,

verhältnismäßig kurze Brücke „nur“ über die B223 statt über den Lidl-Parkplatz (z. B. auch beim RS1 in Planung → technisch möglich). Vorteile: direkter Radweg RS1 - Saarn-Kettwig; Kreuzungs-, Niveaufreiheit; Netzwirkung (großer Lückenschluss)

- Für Radfahrer, Spaziergänger, Jogger → siehe Regattabahn
- Verbesserung Radwegeverbindung zwischen Heuweg und Saarner „Einkaufsmeile“
- Die Fahrrad-Vorrangstrecke Richtung Ratingen / Düsseldorf: Wie kann diese wichtige Verbindung (niveaugleich) von der Brücke Heuweg zum Nachbarsweg geführt werden?
- Kreuzung Düsseldorfer Str. Richtung Süden mit direkter Ampelschaltung für Fahrradfahrende
- Radwegeführung am Wasserkraftwerk zur Schleuseninsel?
- Radwegeidee gut, aber kein Raserpiste bauen. Platz für Fußgänger muss sein
- Beispiel / Referenz Tokio → Fahrrad als schnellstes Verkehrsmittel
- mobiler Reparaturservice für Fahrräder am Wochenende während der IGA
- sichere, komfortable, überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten an vielen Stellen der Stadt

Beleuchtung

- schonende Beleuchtung z.B. bewegungsgesteuert
- Sponsoring / Patenschaft für Laternen u. Beleuchtung



- Nutzwert der beleuchteten Laufstrecke ist riesig

Umwelt / Nachhaltigkeit

- Nachhaltigkeit / Umweltschutz. Gibt es die Möglichkeit der Beleuchtung mit Solarzellen?
- Welche Maßnahmen enthalten wie viel CO₂? Wie viel CO₂ wird absorbiert?
- Welche / Wie viele Kosten werden für neue Baumpflanzungen veranschlagt?
- Überall grüne Flächen schaffen
- Integration in die Bebauung. Grün vor grau.
- Leinpfad + Flora-Brücke ertüchtigen, weiter nach Kettwig, Anschluss an den Grünen-Ring
- Plan nachhaltige Siedlungsbe-, -entwässerung → Mülheim als Vorreiter inkl. Grünflächenbetrachtung
- Ist die Sicherung und Pflege des Stadtrings nach der IGA im Konzept vorhanden bzw. in Planung?

Anbindungen / Verkehr

- Verbesserung Anbindung Broich an Fossilienweg über den Broicher Friedhof
- Keine Weiterführung über die untere Ruhrtalbahn, nur Querung Heuweg & danach Alte Str.
- Sanierung bzw. Zukunft des Wasserbahnhofs klären. Ggf. Enteignung?
- Norddeutsches Viertel an alte Straße anbinden
- VHS an MüGa anbinden → Pfund nutzen der Freizeitgestaltung und Bildung + Kommunikation nutzen
- Brücke über dem Heuweg in Richtung Alte Straße

verlegen! Ist später auf die Düsseldorfer Str.

- Brücke zum Saarner Damm
- Geologisches Zentrum → keine Verbindung über Holzstraße
- Prüfung: Parkplätze andere Straßenseite Düsseldorfer Str.
- Aufwand untere Ruhrtalbahn zu hoch für den nutzen
- Solar- / Elektrofähre: Hafen → MüGa-Treppe; Jugendherberge → Uferweg; Wasserbahnhof → Ufer
- ÖPNV stärken
- Seilbahn vom Bismarckturm nach Saarn als ÖPNV-Angebot; 104 → Saarn
- Verbreiterung und bituminöse Befestigung des Fossilienwegs einschließlich der Verlängerung nach Saarn (wie RS1 von HRW Richtung Duisburg)
- Aufwertung von Verkehrsflächen
- Feste, durchgehende Wegeoberfläche

Sonstiges

- Entlang des IGA-Rings Infostände zu den nachhaltigen Entwicklungszielen (SDGs): Bildung für nachhaltige Entwicklung; bezugnehmend auf die Umgebung (bspw. Leben im Wasser); interaktive Stationen / QR-Codes für weiterführende; möglicherweise digitale Wandernadel Infos und z. B. Kontakt
- Gastronomie am Ring stärken, FAIR1-HEIM / Tomate



- öffentliche Toilette (nicht nur auf die Gastro verlassen) bspw. am Wasserbahnhof und in MüGa
- Geländehöhen an Walzenwehr erhöhen
- Einbeziehung Marathon des ADFC 2022, Karte wurde 3/22 übergeben

2.2 Anregungen zum Thema MüGa revisited

Grünflächen

- Dachgärten in MH z. B. VHS und weitere Terrassen-Bauten
- Biogarten in Zusammenhang mit der VHS belassen und als klimapädagogische Maßnahme stärken
- VHS (Gründach MH) und Biogarten in die Entscheidung mit einbeziehen
- Friedhöfe zu Biotopen umgestalten; Aufwertung Altstadtfriedhof
- Verbesserte Wasserhalter für Grünfläche
- Wiese(n) statt Rasen
- Naturbelassene „Blühwiese“
- 2 Wassertürme - Kunst, MH als Leuchtturm für Wasserwirtschaft / Klima
- Tiny Forests
- Bio-Garten erhalten, aufwerten, ins öffentliche Bewusstsein
- Bürger:innen-Garten, z. B. Naturgarten Duisburg-Rumeln-Kaldenhausen

- Schaugärten anlegen, z. B. Naturgärten
- Offene Obstgärten für jede:n; Stadtgarten; „Gemüse für alle“
- Blühstreifen um das Fulerumer Feld, mit Blick auf die neue Zeppelin-Halle
- Verkehrsinseln mit Wildblumen naturnah gestalten
- Straßenbegleitgrün aufwerten, Verkehrsinseln begrünen (Wildblumen)
- Gibt es ein Konzept zur Sicherung und Pflege nach der IGA? Bzw. ist das in der jetzigen Planung schon vorgesehen?

Umwelt / Nachhaltigkeit

- Solarpaneele als Geländer auf dem RS
- Funktionsfähige Abfallbehälter an allen Wegen
- Intelligentes Wassermanagement
- Solar-Parkplatzüberdachung
- Nicht nur überarbeiten. Für die Klimaanpassungsmaßnahmen ist die Pflege des städtischen Grüns essenziell. Wasser geben.
- Mülheim klimafit machen; Klimarat installieren
- Mehr Klimaschutz, mehr Bäume als CO2
- Verschattete Wege und Pergolen, damit Fußgänger:innen, Radfahrer:innen nicht durch Hitze & Sonne

Anbindung / Mobilität

- Weg zwischen Kassenberg und Kahlenberg mehr am Ruhrufer ergänzen



- Zuwegung zum Ringlokschuppen: Zaun neben dem Fahrweg entfernen und Fußweg besser integrieren. Zurzeit benutzen Fußgänger hauptsächlich die Fahrstraße.
- Klar geführter Radweg durch die MüGa - Kernbereich Stadthallenagarten / Styrum
- Ausschilderung Radweg in die MüGa
- Entschleunigung: Freizeit- und Verkehrskonflikte vorab bedenken → Rad vs. Fuß / Kind vs. Erwachsene
- Fossilienweg Anbindung an RS1 sicher und konfliktfrei gestalten
- Zum RS1 auf voller Breite öffnen, sodass Radfahrende zum Verweilen in die MüGa eingeladen werden
- Radwegeverbindung Saar - RS1 durch die MüGa sicher ausschildern
- Spielplatz (MüGa) und Radweg trennen
- Abschließbare Möglichkeiten für E-Bikes
- Hohe Hecken am Ruhrtalradweg in der Nähe der Teiche wegnehmen. Gegenverkehr wird spät gesehen: Unfallgefahr

Ausstattung

- WC-Anlagen; öffentl. Toiletten fehlen; Komposttoilette (für Kinder)
- Gastronomie / Aufenthaltsorte schaffen
- Drahtgitterbänke erhalten
- Vandalismussichere / langlebige / hochwertige

Outdoormöbel

- Umgang mit Vandalismus? Finanzen?
- Wasser- und Matschspielplatz überarbeiten und sichern (Kostenfreie Sommeraktivität)

Gebäude (VHS, Pavillon, Ringlokschuppen)

- VHS-Gebäude in der MüGa erhalten und wiederbeleben
- VHS sanieren. Keine Bautürme in der IGA, Denkmal
- Integration einer erhaltenen VHS in die MüGa revisited dringend erforderlich
- VHS: Absperrung unattraktiv, Verfall des Gebäudes
- Abriss VHS, Ersatz durch Grünfläche
- Potenzial VHS für Tourismus nutzbar machen
- Pavillon in der MüGa als Café / Bistro nutzen
- Umfunktionierung des Europapavillons mit öffentlichem WC, Kiosk und Verweilmöglichkeit für Radfahrende
- MüGa Ringlokschuppen: Kultur und Natur verbinden

Sonstiges

- Kinder- und Jugendbeteiligung
- Witthausbusch mit Waldkindergarten einbinden
- Ideen und Finanzierung Saar Bergsiedlung: Schaukästen / Lichtinstallation; Banner; Umgestaltung Parkplatz zu Bürgertreff
- Nicht nur MüGa, auch den Innenstadtpark „Ruhr-



anlage“ einbeziehen (Ring)

- Kirmes, Ritterspiele und Massenveranstaltungen nur auf befestigtem Grund, sonst ist Naturzerstörung vorprogrammiert
- Raffelbergpark vor dem Theater beleuchten mit warmen Licht
- guter Projektplan: Radwegeverbindung östlich vom Ringlokschuppen (nicht mehr über den Parkplatz)

2.3 Anregungen zu offenen und weiteren Projekten

Umwelt / Nachhaltigkeit / Grünflächen

- Wissen über Natur und Gärten vermitteln
- Blumenampeln an der Ruhrpromenade
- Hochzeitsbäume auf Wiese
- Projekte konzentrieren, um andere Bereiche (Natur) zu schützen → Balance!
- Einklang: grüne Infrastruktur, blaue Infrastruktur, Gestaltung, Natur
- Entspannungsgarten in MüGa integrieren: Klänge, Achtsamkeit
- Raffelbergpark: „oberer“ südlicher Teil: Aufarbeitung der Wege und Aufforstung / Nachpflanzung; „unterer“ nördlicher Teil: Blumenwiesen anlegen und Teichwasserqualität verbessern → Renaturierung des Uferlaufs zur Ruhr
- Beleuchtungen, die für Bäume nicht schädigend

sind

- Beleuchtung MH insektenfreundlich ausbauen
- Ökosystemleistung der Pflanzen in der Stadt ausbauen und nutzen
- Naturschutz
- Biodiversitätsinitiative Wettbewerb der Vorgärten ausschreiben und küren
- Schotter- und Steingärten umbauen
- Blickpunkt: Klimaanpassung → Garten nicht nur als gestalteter Ort, sondern auch Natur

Verkehr / Mobilität / Anbindung

- Wegeverbindungen, Wegezustand verbessern
- Vernetzung mit Nachbarstädten verbessern
- Innenstadt Maut für Autos
- Beleuchtete Laufstrecke (bspw. IGA-Ring)
- ÖPNV-Ruhrgebiets-Ticket? IGA
- Öffnung MüGa zum RS1
- Öffnung des Steinbruchgeländes
- Verbindung (Wege) Richtung Süd, Flora Brücke → Kettwig
- Fahrradgarage(n), (-käfige); Saarn - Lindgens auch Dohne, City, Ruhrpromenade
- Stärkung im Grünen: wie „Erzbahn Bude“ an den beiden Radwegkreuzungen Ruhrtalradweg / RS1 und RS1 / Grugastrasse
- Wasserbahnhof erhalten



- Unser Stadtwahrzeichen Wasserbahnhof (heimatfairbunden)
- Wasserbahnhof mit Gastronomie
- Wasserbahnhof: nur Gastronomie (erhalten)
- Mobilität ist mir etwas kurz gekommen: Fahrradmitnahme auf Schiffen möglich; Fahrradweg über THW durch das Dorf oder Richtung Ruhr (Aldi) am Kloster vorbei?; nur Parkfläche weg → bringt nichts, wo bleiben die Autos; ÖPNV unzureichend; öffentliche Parkgaragen für Fahrräder auch in den Stadtteilen notwendig

Einbeziehen / Einbinden

- Einbindung Styrumer Sport-Park und Aquarius
- Schlosspark Styrum / Aquarius in Gärten einbinden
- Mülheimer „Norden“ mehr einbeziehen
- Vereine und Schulen einbeziehen
- VHS einbeziehen
- Rumbachtal einbeziehen sowie Horbach, Hechbach, usw.

Finanzierung

- Wem müssen wir schreiben, um die Fördergelder zu erhalten? Finanzierung via Crowdfunding
- Finanzierung der Werbung
- Gelder konzentrieren, Förderungen fokussieren (weniger aber „richtig“)
- Finanzierbarkeit Weiße Flotte sollte unabhängig von der IGA erfolgen

- Einzelne Projekte angesichts der Finanzen unnötig

Sonstiges

- IGA als Chance
- Auf „Altem“ aufbauen, guter Ansatz
- Protest: privater Anbieter profitiert von IGA - viele Mülheimer:innen lehnen Floating Homes etc. ab
- Gebäude der ehemaligen VHS: weitere Nutzung des Gebäudes; derzeitige Sperrung unattraktiv
- Gastronomie an IGA-Ring
- Promenade zwischen Tomate und ehemaliger Jugendherberge
- Badeschiff = tolle Idee! → Basel, Berlin, Wien, New York, Idee: Vereine einbeziehen
- Idee: Badeanstalt wie in Basel zu sehen → sicheres Baden im Fluss
- IGA-Schaukel mit Ausblick
- Lasst uns träumen :)

2.4 Anregungen zu der Projektebene „Mein Garten“

Beleuchtung

- Beleuchtung in der Stadt ggf. für die Tiere/Pflanzen reduzieren oder gar ausschalten
- Beleuchtung des Parks vor dem Theater an der Ruhr
- Beleuchtung reduzieren für Insekten (spart auch Kosten)



- Beleuchtung an Straße an / nahe Kleingarten-Anlage reduzieren!

Grünflächen / Gärten

- Thema „Greening the City“ berücksichtigen und bis 2027 umsetzen
- MüGa als große Gartenanlage auch weiterhin für Sport/Freizeit, Erwachsene und Kinder nutzen (fließender Übergang)
- Aufzeigen, dass ein Garten teilweise auch „ungepflegt“ aussehen darf. Stichwort: Insekten
- Urban Gardening
- VHS-Dachgärten schaffen
- Bäume pflanzen an stark mit Feinstaub belasteten Straßen!
- Gartentouren; Genusstouren
- Bereich: Mein Garten - offene Gartenpforte
- Aktion: freies Obstpflücken in privaten Gärten

Sonstiges

- Tourismusprojekt IGA, VHS im Kulturensemble
- MüGa als Gesamtkonzept = Einbeziehung VHS und Biogarten
- VHS ist wichtiger Bestandteil der MüGa
- Ruhrpromenade: Private Public Partnership, Grünflächengestaltung, Patenschaft
- Ruhrbalkon: Blickachse nach Broich
- Poesie / Performance; Skulpturenpark „Ruhranlage“

- Unter der Schlossbrücke aufräumen und gestalten
- Verbindung Radweg FWH-DOB

Im Anschluss an die offene Arbeitsphase erfolgte eine Zusammenfassung der diskutierten Themen durch die Betreuenden, um den Anwesenden einen ersten Überblick zu geben, was an den einzelnen Stellwänden besprochen wurde und welche Punkte in der weiteren Planung unter anderem Berücksichtigung finden werden.

3 Abschluss der Veranstaltung

Anschließend an die Vorstellung der Arbeitsgruppenergebnisse erfolgte eine offene Diskussionsrunde, in der die Teilnehmenden weitere Anregungen zur IGA 2027 in Mülheim an der Ruhr vorbringen konnten bzw. Fragen an die Projektverantwortlichen stellen konnten. Folgende Dinge wurden im Rahmen dieser Diskussionsrunde angesprochen:

- Das Gebäude der VHS sollte mitgedacht werden. In seinem aktuellen Zustand wirft das Gebäude ein schlechtes Licht auf die Stadt.
- Die Finanzierung der Projekte im Rahmen der IGA sollte solide sein. Es sollten keine anderen wichtigen Projekte, Maßnahmen und die grundsätzliche Finanzierung der Stadt darunter leiden (vorgebrachtes Beispiel: Keine Erhöhung der Grundsteuer wegen der Finanzierung der IGA).
- In die Planungen sollten neben der aktuell vorgesehenen Projekte 1-2 Highlights integriert werden, um auch über die Grenzen Mülheims



hinaus interessant und attraktiv zu sein während der IGA (ggf. Kulturveranstaltungen als Highlights). So können Attraktivität und Image Mülheims verbessert werden.

- Der Bezug zu den Vororten ist in der aktuellen Projektlandschaft nicht gegeben bzw. nicht ausreichend. Auch hier gibt es schöne Orte, die in die Bewerbung der IGA 2027 in Mülheim mit einbezogen werden sollten.

Zum Abschluss der Veranstaltung bedankte sich Felix Blasch bei allen Anwesenden für die rege Teilnahme und die gehaltvollen Beiträge. Er erklärte, dass die Ergebnisse der Bürgerversammlung unter Beteiligung der Fachämter nun weiter ausgewertet und verarbeitet werden. In einer zweiten Bürger*innenversammlung – geplant für den 26. April 2023 – sollen die Projekte weiter diskutiert werden. Felix Blasch verabschiedete alle Anwesenden und beendete die Veranstaltung gegen 20:45 Uhr.

Impressum:

plan-lokal PartmbB
Bovermannstraße 8, 44141 Dortmund
in Zusammenarbeit mit der Stadt Mülheim

Bildnachweise:

Pia Kamps, Köhring-Fotografie, im Auftrag der Stadt Mülheim an der Ruhr

plan-lokal

Grüner Stadtring

Stärkung der Grünwegemobilität zwischen Ruhrinselweg und Fossilienweg



**Mülheim
an der Ruhr**
Stadt am Fluss

Radweg → Sym
ander Ruhrseite
realisieren

Wann wird unser
 Wasserbahnhof wieder
 instand gesetzt?
 ggf. Entlohnung?

**ZUKUNFT DES
WASSERBAHNHOFES
KLÄREN!**

**PLAN NACHHALTIGE
SIEDLUNGSBE- UND -ENT-
WÄSERUNG**
 → MÜLHEIM ALS VORREITER
 inkl. GRÜNFLÄCHENBETRACHTUNG

RAMPE RS1
 ergänzend zum Aufzug

Baumpflanzungen vorsehen!

Brücke über den Heuweg
 in Richtung Alte Straße von Gärten
 Bist spürbar auf dem Windweg

öffentliche
 Toiletten
 (nicht nur sich auf die Gastro)
 verlassen

Die 60 Vorrangstrecke Richtung
 Pödingen/Bohof: Wie kann diese
 wichtige Verbindung (Niveauegleich) von
 der Brücke Heuweg zum Nachbarweg
 geführt werden?

**GASTRONOMIE
AN RIVC STÄRKEN
FAIRAHEIM / TOMATE**

**KEINE WETTERFÜHRUNG
ÜBER DIE UNTERE
RUHRTALBAHN
NUR QUERUNG HEUWEG
DURCH ALTE STR.**
**AUFWAND UNTER
BAHN
ZU HOCH FÜR DEN NUTZEN**

Welche Sicherung und Pflege der Leitungen nach der IGA
 im Konzeptvorbereitung des IGA?

Welche Maßnahmen halten
 Wie viel CO₂?
 + Wie viel CO₂ wird
 absorbiert?

**ERTÜCHTIGEN
WEITER NACH KETTWIG**

**Sponsoring / PATENENTUM
FÜR LATERNEN + BELEUCHTUNG**

Entlass des IGA-Rings
 den nachvollziehbaren Entwicklungsstufen
 → Bildung für nachhaltige Entwicklung
 → Beitrag zur Bildung auf alle Hingabe (Stegen lassen)
 → Interaktive Stationen / oder auch für mehrförmige
 → mögl. digitale Wanderausstellung

**AUSMU RSA
VORANTREIBEN!**

Wenn die Strecke Fossilienweg
 - Saarn alltagstauglich werden
 Soll: Warum nicht in voller Länge
 befestigen / Schotterprofil z. Wasserablauf?

**VHS AN MÜLHEIM ANBINDEN
→ PFUND NUTZEN
DER FREIZEITGESTALTUNG
UND BILNUNG + KOMMUNITÄT
NUTZEN**

**mobiler Reparaturservice
für Räder am WE
während der IGA**

**NORDDEUTSCHES
VIERTEL AN
ALTE STRASSE
ANBINDEN**

Prüfung: Parkplätze
 andere Straßenseite Düsseldorf
 Str.

**INTEGRATION IN DIE
BEDAUUNG LINGENS
GRÜN VOR GRÜN!**

**GEOLOGISCHES
ZENTRUM ~~ABSTIMMEN~~**
 → keine Verbindung abwärts
 Heuweg

**BEISPIEL / REFER
"Tokio"**
 → RAD ALS SCHNELLES
 VERKEHRSMITTEL

**MESSUNG
DURCH AN FÖSSILIENWEG
ÜBER DEN BROICHER FRIEDHOF**

**SCHONENDE BELEUCHTUNG
Z.N. BEWEGUNGSGES**

**NUTZ
DER BELEUCHTUNG
LAUFSTRECKE!
ist RIESIG!**

**FÜR
RADFAHRER
SPAZIERGÄNGER
FOODER
⇒ siehe BEGATTHERAHN**

**RUHRTALRADWEG SICHER
DURCH BEH UM DIE
MÜLHEIM FÜHREN
/ BESCHÜDIGUNG / BODEMBELEG**

Grüner Stadtring

Stärkung der Grünwegemobilität zwischen Ruhrinselweg und Fossilienweg



Ihre Wünsche, A **FLORA BRÜCKE** weise

FLORA BRÜCKE
WEHR ANSCHLUS
AN DEN G-RING
ERTÜCHTIGEN

Radweg Mülhe
nach Styrum am Wasser

Brücke zum
Saarner Damm

Kreuzung Düsseldorf
Richtung Süden als direkte
Anpelschaltung für
60

Radwegering MH-DU:
Saarlin - Nachbarschaftsplanungs-
Bissingerheimer Str. - RS1

Radweganbindung zum RS1
östlich von Röhlschlaggen
(nicht über den Radweg 60)

Verbesserung Radwegverbindungen
zwischen Hausweg und Saarner
Einkaufsmeile

Fossilienweg Ausläufer
durch MUGA zum
RS1 sicher + komfortabel
gestaltet

ÖPNV entsprechen
stärken

EINBEREICHUNG MAPATON
DES ADPC 2022, KARTE
WURDE 3/22 ÜBERGEBEN

Sanierung Wasserbahnhof
Öffentliche UC am Wasserbahnhof
und in MUGA

Verbreiterung und bituminöse
Befestigung des Fossilienweges
einschl. der Verlängerung nach
Saara (wie RS1 von NRW Richtung
Duisburg)

Sichere + komfortable +
überdachte Radabstell-
möglichkeiten an vielen
Stellen der Stadt.

Radwegführung am
Wasselschloß zur
Siedlungsweg ?
6

Kein neues „abruptes
Ende“ des Fossilienwegs hinter
dem THW/Alte Str.,
sondern Verbindung mit dem
Saarner Damm, z. B. mittels

Führung des Radweges über
die Dächer von Trükgut und
Dennis & verhältnismäßig
kurze Brücke „nur“ über die
B223, statt über den Lidl-
Parkplatz. (z.B. nach RS1
Eisen in Mülheim) (nicht auf)

AUFHEBUNG VON
VERKEHRSFLÄCHEN

Solar mit
Elektrofahre
Hafen & Künze troppe
Jugendkletterberge & Kletter
Hinterland Strombahn & vgl.

Vorteile:

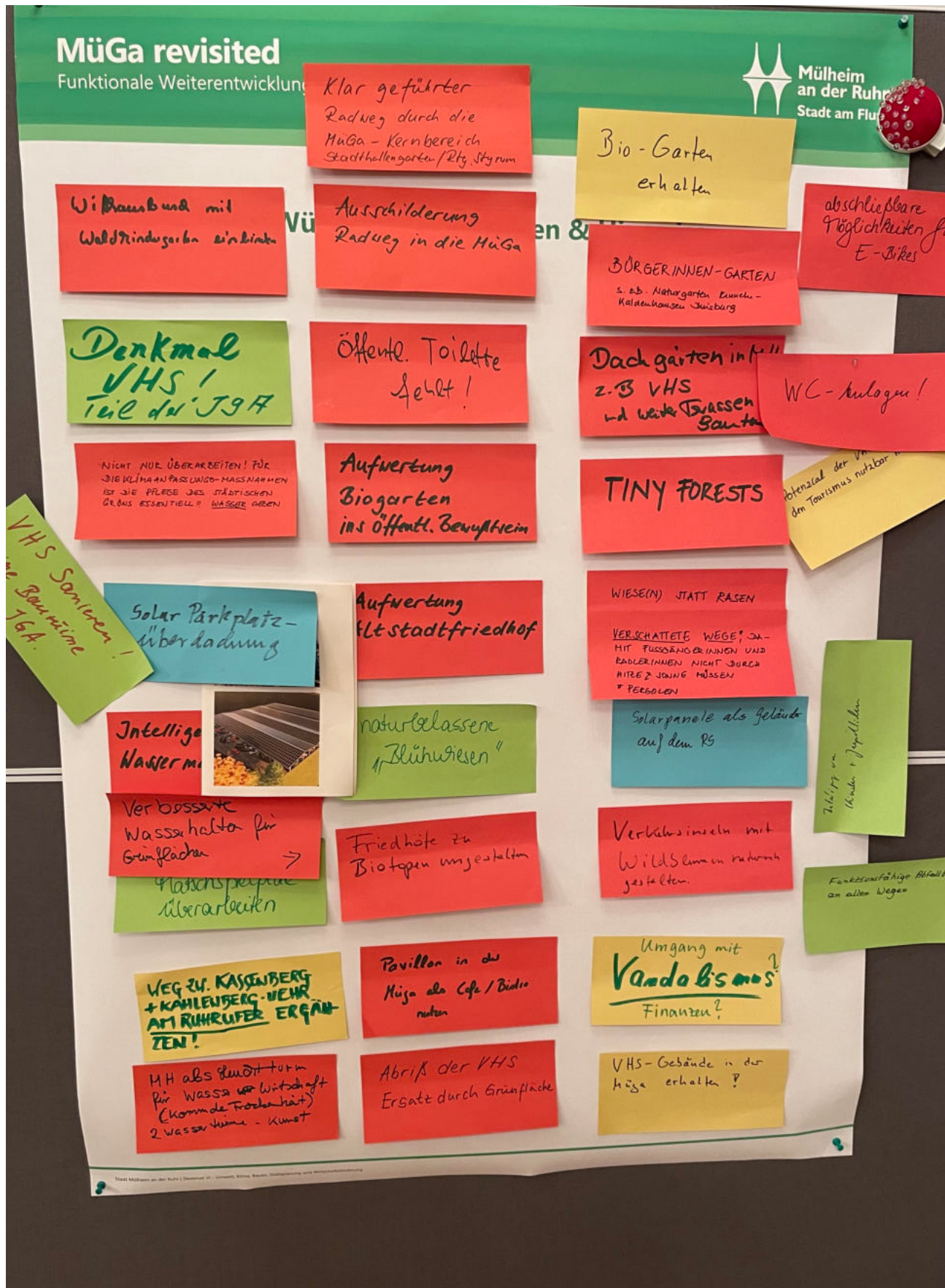
- direkter Radweg RS1-Saar-Kölle
- Kreuzungs-, Niveaufreiheit
- Netzwirkung (großer Lückenschluss)

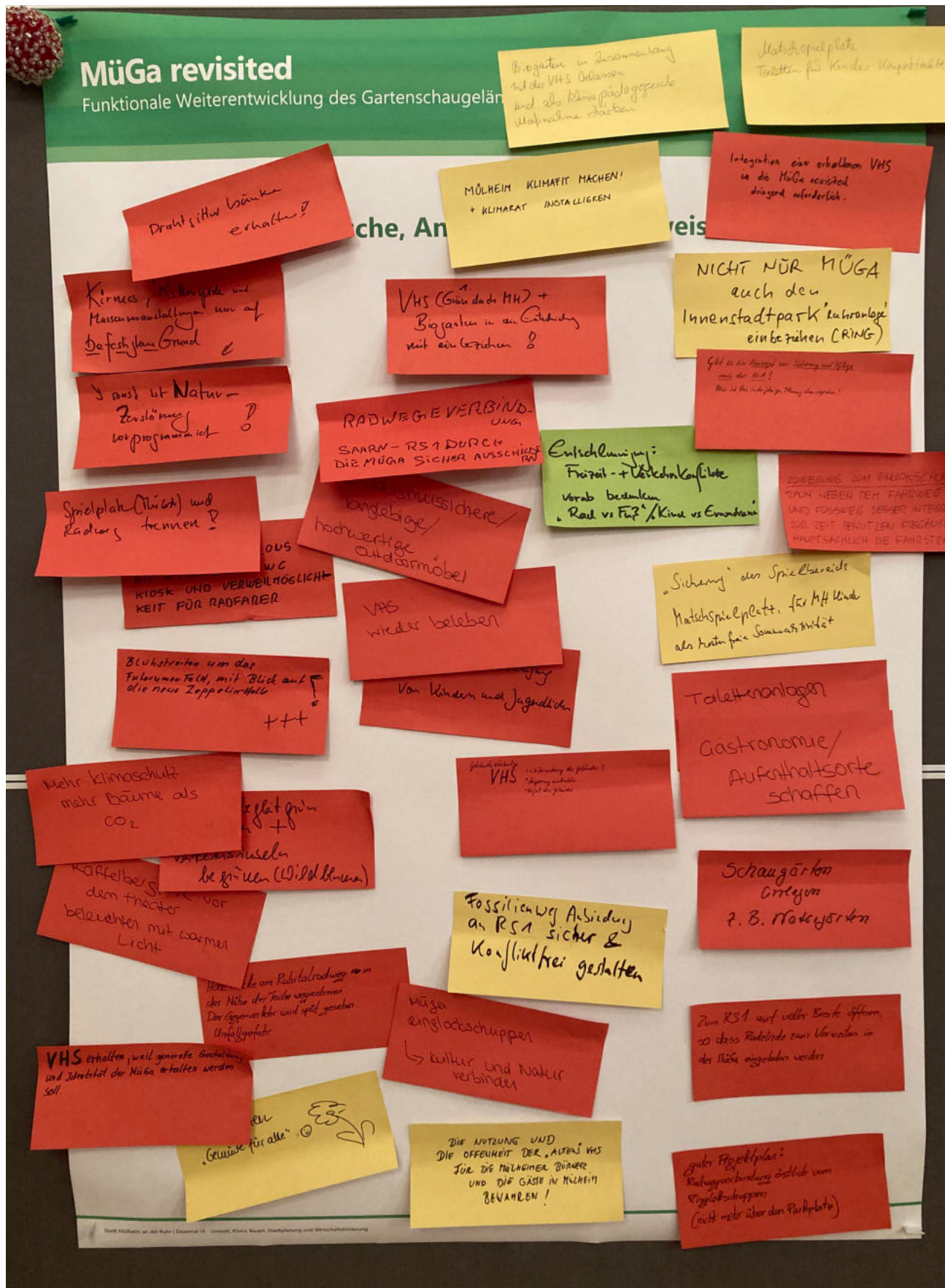
RADWEGIDEE GUT
ABER KEINE RASER-
PISTEN BAUEN / PLATZ
FÜR FUßGÄNGER MUSS
SEIN

Feste, durchgehende
Wegeoberfläche

Rampe zum RS1 direkt an
der Uferpromenade

Seilbahn zum Bismarck-
turm nach Saarlin
als ÖPNV Angebot
104 → Saarlin







Mein Garten-Projekte

Mitmachebene der Internationalen Gartenausstellung 2027

Aktion:
FREIES OBST-
PFLÜCKEN IN
PRIVAT GÄRTEN

Verbinden
RADWEG
FWH-DOR

Offene Obstgärten
für jeden/jede

unter der Schlossb
aufräumen
& gestalten

Ihre Wünsche, Anregungen, Hinweise

Rohrbalkon
Blickachse
4 Bruch (1100)

Aufzeigen, dass ein
Garten teilweise auch
„ungepflegt“ aussehen darf.
Stichwort: Insekten

Beleuchtung
des Parks vor dem
Theater an der Ruhr

Skulpturen-
Park 'Ruhanlage'

MüGa als Gesamtkonzept
= Einbeziehung VHS +
Biogärten

MüGa als große Gesamtkonzept
auch wichtiger für Stadt / Theater
Einbeziehung in Stadtplan (MüGa
2027)

VHS ist
wichtiger Bestandteil
der MüGa

* Bau
* Sozial
* Treffp.
* MüGa

Tourismusprojekt
1977
VHS
im Kultursensemble

Thema „Greening the
city“ berücksichtigen &
bis 2027 umsetzen

VHS-Dachgärten
schaffen

Beleuchtung in der
Stadt ggf. für die
Tiere/Pflanzen reduzieren
oder gar ausschalten.

Ruhrpromenade:
Privat / Public Partnership
Gesamtplanung notwendig
Partnerschaft

Urban Gardening

Thematisch!

Offene
Gartentouren

Gartentouren
(Genusstouren)

Beleuchtung an
Straßen an / in
Kleingarten-Anlagen
reduzieren?

Bräume pflanzen
zu stark Feinstaub
belasten Straßen!

Beleuchtung reduzieren
für Insekten
(spart auch Kosten)

Bereich: Mein Garten
- offene Gartentouren

IDEEN + FINANZIERUNG
SAARBERGSIEDLUNG
- Schaukästen / Lichtins-
zen
- Baumer
- Umgestaltung Parkplatz
zu Gastermin-Bürotreff